

# PRAVILA VREDNOVAJA I OCJENJIVANJA TEORIJSKOG ISPITA

**1. Pismeni ispit se rješava isključivo plavom (ili crnom ) kemijskom olovkom .**  
( nije dozvoljeno pisanje običnom olovkom )

**2. Pri rješavanju ispita odgovori se ne smiju ispravljati .**  
Ispravljeni odgovori se vrednuju kao netočni .

**3. Odgovori koji se vrednuju s više bodova :**

- Proporcionalno ukupnom broju bodova svaki dio odgovora se boduje posebno .  
Svaki bod treba biti precizno definiran !
- U svakom pitanju je definiran moguć broj bodova za potpuno točan odgovor .

**-primjeri bodovanja različitih tipova pitanja :**

**a) - PITANJE :**

**Štedni režim rada kod direktnog ubrizgavanja Otto motora ( GDI ) :** (3)

- a) U kojem taktu se ubrizgava gorivo ?
- b) Koliko iznosi omjer zraka  $\lambda$  u ovom režimu ?
- c) Koji štetni sastojak ispušnih plinova značajno se povećava u ovom režimu ?

**- ODGOVOR :**

- a) pri kraju takta **kompresije** ..(1)
- b)  $\lambda = 2,7 \text{ do } 3,4$  ..(1)
- c) povećava se sadržaj **dušičnih oksida ( NO<sub>x</sub> )** ..(1)

**b) - PITANJE :**

**Navedi neispravnosti motora koji uzrokuju smanjenje kompresije Otto motora .** (3)

- a) .....
- b) .....
- c) .....
- d) .....

**- ODGOVOR :**

- a) oštećeni klipni prsteni ili cilindri motora
- b) ventili ne brtve dobro ( obično ispušni ) .. ( točna 2 odgovora.....1 bod )
- c) oštećena brtva glave ili glava motora .. ( točna 3 odgovora.....2 boda )
- d) svjećice ne brtve dobro

**c) - PITANJE :**

**Koliko iznosi volumenska snaga motora ( kW/l ) koji razvija snagu od 55 kW , a ima radni volumen 1400 cm<sup>3</sup> ?** (2)

**- ODGOVOR :**

$$V_s = 1400 \text{ cm}^3 / 1000 \text{ cm}^3/\text{l} = 1,4 \text{ l} \quad ..(1)$$

$$P_v = P / V_s = 55 \text{ kW} / 1,4 \text{ l} = 39,29 \text{ kW/l} \quad ..(1)$$

- Ako rezultati nisu točni , točan postupak boduje se s 1 bod !

**NAPOMENA :**

**Obzirom na različitu terminologiju koja se koristi u automehanici potrebno je priznavati sve „ majstorske „ termine kao točne tvrdnje !**