PRAVILA VREDNOVAJA I OCJENJIVANJA TEORIJSKOG ISPITA

1. Pismeni ispit se rješava isključivo **plavom (ili crnom) kemijskom olovkom .**
(nije dozvoljeno pisanje običnom olovkom)

2. Pri rješavanju ispita odgovori se **ne smiju ispravljati** .
Ispravljani odgovori se vrednuju kao netočni .

3. Odgovori koji se vrednuju s više bodova :
- Proporcionalno ukupnom broju bodova svaki dio odgovora se boduje posebno .
  Svaki bod treba biti precizno definiran !
- U svakom pitanju je definiran moguć broj bodova za potpuno točan odgovor .

-primjeri bodovanja različitih tipova pitanja :

a) - PITANJE :
Štedni režim rada kod direktnog ubrizgavanja Otto motora (GDI) : **(3)**
a) U kojem taktu se ubrizgava gorivo ?
b) Koliko iznosi omjer zraka λ u ovom režimu ?
c) Koji štetni sastojak ispušnih plinova značajno se povećava u ovom režimu ?
- ODGOVOR :
a) pri kraju takta **kompresije** ..(1) **(3)**
b) λ = **2,7 do 3,4** ..(1)
c) povećava se sadržaj **dušičnih oksida (NO_x)** ..(1)

b) - PITANJE :
Navedi neispravnosti motora koji uzrokuju smanjenje kompresije Otto motora . (3)
a) .....
b) .....
c) .....
d) .....
- ODGOVOR :
a) oštećeni klipni prsteni ili cilindri motora **(3)**
b) ventili ne brtve dobro (obično ispušni) .. *(točna 2 odgovora.....**1** bod)*
c) oštećena brtva glave ili glava motora ..*(točna 3 odgovora.....**2** boda)*
d) svjećice ne brtve dobro

c) - PITANJE :
Koliko iznosi volumenska snaga motora (*kW/ l*) koji razvija snagu **(2)**
od 55 kW , a ima radni volumen 1400 cm^3 ?
- ODGOVOR :
V_s = 1400 cm^3 / 1000 cm^3/l = **1,4 *l*** ..(1) **(2)**
$\mathbf{P_V}$ = P / V_s = 55 kW / 1,4 *l* = **39,29 *kW/ l*** ..(1)
- Ako rezultati nisu točni , točan postupak boduje se s 1 bod !

NAPOMENA :
Obzirom na različitu terminologiju koja se koristi u automehanici potrebno je priznavati sve „ majstorske „ termine kao točne tvrdnje !